



**Акционерное общество
«Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт
информации, автоматизации и связи
на железнодорожном транспорте»
АО «НИИАС»**

Отзыв

на автореферат диссертации Леванчука Леонида Александровича на тему «Обоснование комплекса мероприятий по обеспечению безопасности производственного процесса работников локомотивных бригад», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.10. Техносферная безопасность транспортных систем

Диссертационная работа на тему «Обоснование комплекса мероприятий по обеспечению безопасности производственного процесса работников локомотивных бригад» посвящена решению актуальной задачи по повышению безопасности труда работников железнодорожного транспорта. В диссертации разработаны и научно обоснованы элементы прикладной информационно-коммуникационной технологии, направленной на реализацию комплексного подхода к обоснованию организационных, технических, санитарно-гигиенических мероприятий, обеспечивающих сохранение здоровья и профессиональной трудоспособности работников локомотивных бригад с учетом особенностей эксплуатируемых локомотивов.

Научная новизна и практическая значимость работы не вызывают сомнений, так как основаны на результатах теоретических и экспериментальных исследований, выполненных на современном уровне. В этой части, особенно уместно отметить выполненные впервые исследования влияния неблагоприятных факторов рабочей среды с учетом биологического фактора на работников локомотивных бригад магистрального движения в условиях эпидемического неблагополучия.

Несомненный интерес представляет совершенствование метода оценки риска профессионально-обусловленной и профессиональной патологии работников локомотивных бригад магистрального движения на основе идентификации, измерения, статистической обработки, анализа и оценки комплекса физических, физико-химических, биологических факторов рабочей среды и психофизиологических факторов трудового процесса, позволяющих решать актуальную в настоящее время задачу управления профессиональными

профессиональными рисками. Автор адаптировал предлагаемые методы с учетом специфики труда работников локомотивных бригад.

Оценивая работу в целом, следует отметить ее высокий практический и теоретический уровень, достоверность которого подтверждает весьма значительный перечень актов о внедрении полученных результатов в практическую, научную и учебную деятельность.

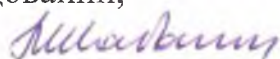
В качестве замечаний можно отметить следующее:

Предложенный комплекс организационных, технических и санитарно-гигиенических мероприятий, направленных на улучшение условий труда работников локомотивных бригад магистрального движения в зависимости от вида тяги и срока эксплуатации локомотива, мог бы включать составляющую, отражающую профессиональную подготовку работников с учетом новых требований к обучению по охране труда.

Замечание не оказывает влияния на общую положительную оценку представленной диссертационной работы.

На основании анализа автореферата, можно заключить, что диссертация на тему «Обоснование комплекса мероприятий по обеспечению безопасности производственного процесса работников локомотивных бригад» является законченной научно-квалификационной работой, в которой на основании выполненных автором исследований предложены новые научно обоснованные решения задачи повышения безопасности производственной деятельности на объектах железнодорожного транспорта, что соответствует П.9 Положения о порядке присуждения ученых степеней, а ее автор Леванчук Леонид Александрович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.10. Техносферная безопасность транспортных систем.

Доктор технических наук,
Профессор,
Начальник Департамента научных исследований,
аналитики и совершенствования
научно-технической деятельности АО «НИИАС»



Н.Г. Шабалин

25-11-2022 г.

г. Москва, Орликов пер., 5/1, (499)262-88-83, доб. 13796
n.shabalin@vniias.ru

05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки)

Я, Шабалин Николай Григорьевич, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета и их дальнейшую обработку.

Шабалин Шабалин Николай Григорьевич

Подпись подтверждено
19.09.2018



ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Леванчука Леонида Александровича
на тему «Обоснование комплекса мероприятий по обеспечению безопасности
производственного процесса работников локомотивных бригад», представленной на
соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.10.
Техносферная безопасность транспортных систем

Актуальность темы исследования определена необходимостью внедрения и совершенствования превентивного императива в управлении охраной труда во всех сферах деятельности железнодорожного транспорта.

Характеризуя профессию работника локомотивной бригады магистрального движения, автор отмечает, что современный локомотив относится к классу динамических систем, составляющие которых имеют свой контур регуляции. Таким образом, безопасность производственной деятельности работников локомотивных бригад (РЛБ) определяется состоянием объекта труда – локомотива и субъекта труда – человека, профессиональная надежность которого обеспечивает безотказность, безошибочность и своевременность его рабочих операций.

В работе представлены исследования условий труда РЛБ магистрального железнодорожного движения, исходя из которых автор определяет цель диссертационного исследования, основные положения которой сводятся к следующему: разработка информационно-коммуникационной технологии, направленной на объективизацию данных о состоянии условий труда работников локомотивных бригад и обоснование комплекса организационных, технических, санитарно-гигиенических мероприятий для сохранения их здоровья и профессиональной трудоспособности.

Для достижения поставленной цели решается ряд задач, определяющих новизну и практическую значимость работы. Так, в результате проведенных исследований, впервые в перечень неблагоприятных факторов рабочей среды РЛБ магистрального движения в условиях эпидемиологического неблагополучия включен биологический фактор, выполнено его исследование, разработаны меры предупреждения негативного влияния на здоровье работающих. Кроме того, в результате расчета риска утраты здоровья РЛБ магистрального движения установлены количественные характеристики связи показателей факторов рабочей среды и трудового процесса в локомотивах на электрической и дизельной тяге с различным сроком эксплуатации на показатели производственно-обусловленных патологий (патология сердечно-сосудистой системы, нейросенсорной тугоухости, патологии дыхательной системы и др.), которые снижают продолжительность профессиональной трудоспособности.

В качестве инструмента для совершенствования метода оценки риска профессионально-обусловленной и профессиональной патологии работников локомотивных бригад магистрального движения, автором применен один из ведущих ресурсов развития современного общества – информационно-коммуникационная технология. На основе сбора, учета, анализа и оценки физических, физико-химических, биологических факторов рабочей среды и психофизиологических факторов трудового процесса предложен комплекс организационных, технических и санитарно-гигиенических мероприятий, направленных на улучшение условий труда работников локомотивных бригад магистрального движения в зависимости от вида тяги и срока эксплуатации локомотива.

Структура автореферата отвечает цели и задачам исследования и последовательно раскрывает ее содержание в четырех главах. Результаты, представленные в автореферате, обладают научной новизной, теоретической и практической значимостью.

Замечание по тексту автореферата: из текста не ясно, учитывалось ли загрязнение наружного воздуха в зоне железнодорожной магистрали пылевыми частицами, поднимаемыми с железнодорожного полотна потоком воздуха при прохождении железнодорожных составов с учетом накопленных загрязнений от грузоперевозок, в том числе от опасных, токсичных грузов.

Замечание не снижает качество работы и не влияет на практическую ценность основных результатов исследования. Можно сделать вывод, что диссертация представляет собой самостоятельную завершенную научно-квалификационную работу, выполненную на актуальную тему, результаты которой обладают новизной, практической значимостью, имеют внутреннее единство при изложении, содержит решение важной научной задачи совершенствования управления охраной труда в транспортной сфере.

На основании вышеизложенного, диссертация на тему «Обоснование комплекса мероприятий по обеспечению безопасности производственного процесса работников локомотивных бригад» является законченной научно-квалификационной работой, в которой на основании выполненных автором исследований предложены новые научно обоснованные решения задачи повышения безопасности транспортной системы, а ее автор Леванчук Леонид Александрович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.10. Техносферная безопасность транспортных систем.

Большаков Дмитрий Александрович
Заместитель главного инженера
Октябрьская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»
(812) 457-77-85
191023, г. Санкт-Петербург, пл. Островского, д. 2
oupr_BolshakovDA@orw.ru

Я, Большаков Дмитрий Александрович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета и их дальнейшую обработку.




Большаков Д.А.

28.11.22

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Леванчука Леонида Александровича на тему «Обоснование комплекса мероприятий по обеспечению безопасности производственного процесса работников локомотивных бригад», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.10. Техносферная безопасность транспортных систем

Обеспечение безопасных условий труда является одной из самых актуальных и социально значимых проблем. На создание здоровой и безопасной производственной среды ориентированы изменения в российском законодательстве, касающиеся охраны здоровья и сохранению трудоспособности граждан как факторов, способствующих социально экономическому развитию государства.

Особенности труда работников локомотивных бригад, такие, как воздействие на организм неблагоприятных химических, физических, психофизиологических, биологических факторов производственной среды, становятся причиной появления пограничных состояний и патологий, а также профессиональных заболеваний и несчастных случаев. Поэтому представленная работа, решающая задачи разработки комплекса мероприятий, направленных на улучшение условий труда работников локомотивных бригад магистрального движения для сохранения их здоровья и профессиональной трудоспособности, выполненная на основе детального анализа условий труда, количественной оценки связи факторов производственной среды не соответствующих гигиеническим нормативам с показателями утраты здоровья с использованием методологии оценки риска является актуальной и востребованной.

В своей работе Леванчук Леонид Александрович рассматривает и предлагает пути совершенствования гигиенической оценки условий труда работников локомотивных бригад для определения риска формирования у них процессов, сокращающих продолжительность профессиональной трудоспособности. Экспериментальные данные, приведенные в исследовании полностью коррелируют с теоретическими выводами и практическими рекомендациями.

Особую ценность работе придает специально разработанная на основе анализа большого количества существующих методов оценки риска, методика расчета риска производственно-обусловленных заболеваний у работников, позволяющая определить не только величину показателя риска возникновения производственно-обусловленной патологии в определенном возрасте или при определенном стаже, но и показать зависимость величины риска развития определенной патологии от стажа работы, а также провести сравнение с показателями риска возникновения такой патологии у лиц, не подвергающихся неблагоприятному воздействию факторов рабочей среды. То есть выделить долю

влияния специфических для работников локомотивных бригад факторов производственной среды.

Заключение.

Диссертация выполнена на актуальную тему «Обоснование комплекса мероприятий по обеспечению безопасности производственного процесса работников локомотивных бригад» является законченной научно-квалификационной работой, в которой на основании проведенных автором исследований предложены новые научно обоснованные решения задачи обеспечения более безопасных условий труда, что соответствует П.9 Положения о порядке присуждения ученых степеней, а ее автор Леванчук Леонид Александрович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.10. Техносферная безопасность транспортных систем.

Муштонина Екатерина Александровна,
заместитель начальника
службы охраны труда, промышленной
безопасности и экологического контроля
Дирекции тяги-филиала ОАО "РЖД"
тел.: +7(499) 260-88-18;
e-mail : starcevaea@center.rzd
адрес: г. Москва, Басманный тупик ба стр. 4

Я, Муштонина Екатерина Александровна, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета 40.2.002.08 и их дальнейшую обработку.



Муштонина Е.А.

29 11 2022

Подпись руки заверяю

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Леванчука Леонида Александровича** на тему «Обоснование комплекса мероприятий по обеспечению безопасности производственного процесса работников локомотивных бригад», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.10 – Техносферная безопасность транспортных систем.

Автореферат диссертации Леванчука Леонида Александровича посвящен теме, которая в последнее время предопределяет значительный интерес как в направлении научных изысканий в области охраны труда, так и в практической сфере сохранения здоровья и профессиональной трудоспособности в условиях воздействия неустраняемых в настоящее время неблагоприятных факторов условий труда работников локомотивных бригад.

Не вызывает сомнения актуальность темы исследования «Обоснование комплекса мероприятий по обеспечению безопасности производственного процесса работников локомотивных бригад», так как исследование роли сочетанного действия физических, физико-химических и психофизиологических факторов условий труда для разработки комплекса мероприятий, направленных на улучшение условий труда работников локомотивных бригад магистрального движения является важной проблемой для обеспечения безопасности перевозочного процесса.

Диссертационное исследование отличается новизной и отражает запросы практики, несомненно, представляет определенный интерес, так как в его основу положены инструменты информационно-коммуникационных технологий, позволяющих органично связывать формально отдаленные друг от друга направления техники, гигиены и охраны труда, экологической и техносферной безопасности.

Можно считать удачной попытку диссертанта на основе большого фактического материала показать возможность использования данных анализа и оценки профессиональных рисков, выделив при этом специфику показателей профессионально-обусловленной и профессиональной патологии у работников локомотивных бригад магистрального движения.

Специально подчеркнем: широкая эрудиция диссертанта в ряде смежных областей, а именно - методах описательной статистики,

регрессионного и факторного анализа, методов математического анализа позволили ему перейти к новому знанию, заключающемуся во включении в научный оборот новых выводов и положений.

Этому важному результату и критерию эффективности исследовательской работы диссертанта способствовали правильно выбранные теоретический и эмпирический материал, верные методологические подходы, правильность теоретического анализа и корректные, репрезентативные данные исследований влияние факторов рабочей среды и трудового процесса работников локомотивных бригад магистрального движения на продолжительность их профессиональной трудоспособности.

Очень важно, что автор учел ситуацию с распространением новой коронавирусной инфекцией, обосновав необходимость включения в перечень неблагоприятных факторов рабочей среды работников локомотивных бригад магистрального движения в условиях эпидемиологического неблагополучия биологический фактор. В работе также рассматриваются и сравниваются различные методы и средства по снижению его влияния и распространения.

Данное теоретико-практическое исследование Леванчука Л.А. на тему «Обоснование комплекса мероприятий по обеспечению безопасности производственного процесса работников локомотивных бригад», представляет несомненную теоретическую и практическую ценность, а ее автор показал себя способным и профессионально зрелым исследователем.

Структура и логика изложения выглядят достаточно обоснованными. Автореферат написан логично, доказательно, ясным научным языком.

В качестве замечания можно отметить опечатку на странице 11 в таблице 2 (дБА, дБ). Замечания не оказывают влияния на общую положительную оценку представленной диссертационной работы.

На основании вышеизложенного, диссертация на тему «Обоснование комплекса мероприятий по обеспечению безопасности производственного процесса работников локомотивных бригад» является законченной научно-квалификационной работой, в которой на основании выполненных автором исследований предложены новые научно обоснованные решения задачи повышения безопасности, что соответствует п.9 Положения о порядке присуждения ученых степеней, а ее автор Леванчук Леонид Александрович, заслуживает присуждения

ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.10.
Техносферная безопасность транспортных систем.

Турсунов Закир Шухратович

Начальник отдела магистратуры Ташкентского государственного
транспортного университета

Кандидат технических наук, доцент

Специальность: 05.26.01 – Охрана труда

Моб.: +998909898744; Раб.:+998712990009

Адрес: Республика Узбекистан, индекс Индекс: 100167; город
Ташкент, Мирабадский район, улица Темирйулчилар, дом 1

e-mail: tursunov@tstu.uz



Турсунов Закир Шухратович

Я, ФИО, даю согласие на включение своих персональных данных в
документы, связанные с работой диссертационного совета и их
дальнейшую обработку.

Турсунов Закир Шухратович

Подпись руки заверяю

imzosini
tasdiqlayman "19" 11 2022 yil
Toshkent Davlat Transport Universiteti

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Леванчука Леонида Александровича на тему «Обоснование комплекса мероприятий по обеспечению безопасности производственного процесса работников локомотивных бригад», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.10. Техносферная безопасность транспортных систем.

Актуальность темы диссертационного исследования Леванчука Л. А. достаточно очевидна, принимая во внимание реалии современной системы охраны труда. Кардинальные изменения, которые произошли в отечественном законодательстве, привлекают к их осмыслению большое внимание ученых. Во всем мире непрерывно растет поток научной литературы, посвященной изучению профессиональных рисков, патологий, связанных с особенностями трудового процесса, условий труда, а также факторов окружающей среды, включая биологический фактор в различных аспектах. В полной мере это относится к труду работников железнодорожного транспорта.

В диссертационной работе исследуется, оценивается и анализируется влияние факторов рабочей среды и трудового процесса работников локомотивных бригад магистрального движения на продолжительность их профессиональной трудоспособности. Изучение результатов оценки и анализа условий труда работников локомотивных бригад, осуществляющих деятельность на электровозах и тепловозах с различными сроками эксплуатации, количественных характеристик их влияния на формирование профессиональной, производственно-обусловленной патологии и продолжительность профессиональной трудоспособности, является само по себе очень актуальной задачей. При этом, обращение автора к опыту обеспечения безопасности труда условиях эпидемиологического неблагополучия, позволяет обоснованно внести в перечень неблагоприятных факторов рабочей среды работников локомотивных бригад магистрального движения биологический фактор, его исследование, разработку мер предупреждения его негативного влияния на здоровье работающих.

Особый интерес и практическую значимость диссертационной работе придает разработка информационно-коммуникационной технологии для совершенствования метода оценки риска профессионально-обусловленной и профессиональной патологии работников локомотивных бригад магистрального движения на основе сбора, учета, анализа и оценки комплекса физических, физико-химических, биологических факторов рабочей среды и психофизиологических факторов трудового процесса.

Предложенная схема информационно-коммуникационной технологии гигиенической оценки условий труда работников локомотивных бригад для определения риска формирования у них процессов, сокращающих продолжительность профессиональной трудоспособности наглядно и достоверно учитывает весь спектр идентифицируемых факторов рабочей среды, комплексно определяя их количественную оценку.

Следует согласиться с содержанием основных положений диссертации, выносимых на защиту. Как следует из автореферата, автору в полной мере удалось

раскрыть теоретико-методологические подходы и основные концепции процесса формирования профессиональных патологий и точки их пересечения с общими характеристиками профессии работник локомотивной бригады магистрального движения (первая глава), оценить и проанализировать условия труда работников локомотивных бригад магистрального железнодорожного движения, обосновать выбор объектов производственной деятельности работников (вторая глава). В третьей главе диссертант представляет результаты расчета показателей риска утраты здоровью в соответствии с нормативными документами, подчеркивая показатели загрязнения воздуха рабочей зоны в кабинах локомотивов, что позволяет выявить невозможность использования существующих методов оценки риска для установления причинно-следственных связей между воздействующими факторами и формированием производственно-обусловленной и профессиональной патологии наиболее часто регистрируемой у работников локомотивных бригад. Четвертая глава логически завершает работу разработкой комплекса мероприятий по улучшению условий труда и сохранению здоровья работников.

Вместе с тем следует указать на отсутствие в работе оценки влияния «человеческого фактора» на перевозочный процесс, который может послужить также пожеланием для перспективных исследований автора. Данное замечание не снижает общего впечатления от работы, и содержание автореферата позволяет сделать вывод о том, что диссертационное исследование на тему «Обоснование комплекса мероприятий по обеспечению безопасности производственного процесса работников локомотивных бригад», является самостоятельным, логично построенным, обоснованным и завершённым исследованием. Данная работа отличается научной новизной и существенным исследовательским вкладом в области теории и практики управления охраной труда в транспортной сфере, а ее автор Леванчук Леонид Александрович заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.10 Техносферная безопасность транспортных систем.

Заведующий кафедрой «Безопасность жизнедеятельности и экология»
ФГБОУ ВО «Омского государственного университета путей сообщения»,
кандидат технических наук, доцент
(специальность 05.22.07- Подвижной состав железных дорог,
тяга поездов и электрификация)

Хмельницкий Юрий Николаевич
22.11.22г.

Я, Хмельницкий Юрий Николаевич, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета и их дальнейшую обработку.

Место работы: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Омский государственный университет путей сообщения»,
Адрес: 644046 г. Омск пр. К. Маркса, д. 35, ОмГУПС.
Тел. 8(3812)31-42-19; (3812)31-07-94
E-mail; omgups.ru; omgups@vipmail.ru
Подпись Хмельницкого Ю.Н. удостоверяю

Начальник управления кадров,
делами и Правового обеспечения



О.Н. Попова